

Resposta Ref. 53/2014
Nei Haverath

ecOCATARATAS

AJL 0698/2014

Cascavel, 09 de abril de 2014.

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebi em 14/04/14
Kleide S. Mayer
Diretora de Planejamento e Apoio às Secretarias

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Lido em 14/04/14

Gugu Bueno
Vereador - 1º Secretário

A
CAMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
PRESIDENTE MÁRCIO PACHECO

Ref. Ofício nº. 067/2014.

Em atenção ao ofício supracitado, que requer informações sobre a construção de caixa de contenção na BR 277, na bacia do Rio Cascavel, prestamos as seguintes considerações:

Primeiramente e a título de esclarecimento, informa-se que esta Concessionária mantém a administração da rodovia BR 277, trecho Guarapuava – Foz do Iguaçu, através do Contrato de Concessão nº. 073/97, sendo responsável pela recuperação, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração do Lote 3 do Programa de Concessão de Rodovias do Estado do Paraná.

De acordo com o referido contrato, cabe à Concessionária a adoção de medidas preventivas aos impactos ambientais, bem como deve exercer a função de apoio em caso de acidentes desta natureza.

Para exemplificar o cumprimento destas responsabilidades, foi elaborado o Programa de Ação e Controle de Acidentes com Cargas Perigosas, aprovado pela Coordenadoria Estadual de Defesa Civil e pelo Departamento de Estradas de Rodagem - DER/PR.



Através deste Programa, foram estabelecidas ações padronizadas de emergência, para atender a qualquer tipo de acidente que envolva carga com produtos perigosos.

Além do referido programa, para que o atendimento aos acidentes pela equipe de operações ocorra com maior eficiência, os atendentes estão aptos a realizar o primeiro atendimento, pois recebem treinamento específico para atender acidentes que envolvam produtos perigosos, além de realizarem vários exercícios simulados durante o ano, com participação do Corpo de Bombeiros e Defesa Civil, inclusive realizados nas proximidades do Rio Cascavel.

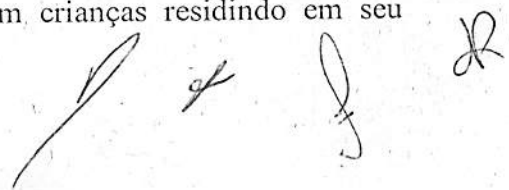
Importante esclarecer ainda que a Concessionária mantém em pontos estratégicos ao longo do trecho, veículos especiais do tipo reboque e kits com os materiais necessários para o atendimento a este tipo de ocorrência.

Além de estar preparada para o atendimento após a ocorrência de acidentes de carga com produtos perigosos, a Concessionária se preocupa em evitá-los por meio de medidas preventivas, como a implantação de radares próximos aos locais de maior risco, de defensas metálicas e placas para redução da velocidade.

Quanto às bacias de contenção próximas ao manancial do Rio Cascavel, informarmos que este tipo de obra não foi prevista no Contrato de Concessão nº. 073/97, e caso estas venham a ser executadas pela Concessionária, deve-se respeitar previamente e formalmente o equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

Além da previsão contratual, é importante analisar sua viabilidade, pois um projeto de implantação das mesmas somente poderia ser elaborado após estudo de toda a bacia do manancial de abastecimento do Rio Cascavel, e após a compatibilização deste projeto com o de duplicação da BR277, que certamente irá alterar as características atuais.

Ainda, é necessário atentar quanto à fiscalização e operação das respectivas bacias. Considerando que o local onde seriam implantadas compreende área urbana, com um grande número de famílias com crianças residindo em seu



entorno, as bacias poderiam ser utilizadas como fonte de recreação oferecendo risco de acidentes e afogamentos, além de se tornarem local de criadouro de insetos pelo acúmulo de água parada.

Qualquer decisão neste caso deve ser tomada com muita cautela, pois não só altera o equilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão, como afeta a população local.

De qualquer forma, a Concessionária está à disposição para tratar do assunto, tendo em vista os projetos de duplicação da BR 277 na localidade.

Cascavel/Pr, 09 de Abril de 2014.



RODOVIA DAS CATARATAS S/A - ECOCATARATAS

Jeancarlo Mezzomo
Diretor Superintendente

AJL	GEN	GAC	CSU
	