

Ofício nº 714/2024

Cascavel, 26 de junho de 2024.

Aos Vereadores,  
**Alécio Espínola e Contador Mazutti**  
Câmara Municipal de Cascavel

RECEBIDO EM: 04/07/24  
HORÁRIO: 16/43  
Adrieli Bortol  
Assinatura

**Assunto: Requerimento nº 177/2024 da Vereadora Professora Liliam**

Senhores,

Remissivo ao Requerimento nº 177/2024 de autoria da Vereadora Professora Liliam, **solicitando informações detalhadas sobre a prorrogação do contrato de concessão do transporte Coletivo de Cascavel**, informamos que segue apensada Comunicação Interna nº 32/2024, do Departamento de Gestão do Transporte desta Autarquia.

Certos de vossa costumeira atenção renovamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,



**Simoni Soares**  
Presidente TRANSITAR

**Emissor:** Departamento de Gestão do Transporte.

**Receptor:** Presidência

**Assunto:** Requerimento nº 177/2024 – Professora Liliam

Alusivo à indicação sobredita:

**1. Quantos Aditivos foram realizados desde a aprovação da prorrogação do contrato em dezembro de 2021?**

Quatro aditivos.

**2. Quais foram os valores envolvidos em cada aditivo?**

Os respectivos Aditivos não envolveram valores, no entanto, desde o advento da pandemia, o Município vem subsidiando o serviço pela diferença entre a relação custo x receita.

**3. Quais foram os motivos específicos para a realização de cada aditivo?**

**6º Termo Aditivo**, que tratou da prorrogação excepcional dos Contratos de Concessão;

**7º Termo Aditivo**, em que o Município cedeu e transferiu à TRANSITAR a posição no polo ativo dos Contratos de Concessão, com anuência das concessionárias;

**8º Termo Aditivo**, que tratou da prorrogação excepcional dos Contratos de Concessão e da concessão de subsídio tarifário; e

**9º Termo Aditivo**, que tratou da prorrogação excepcional dos Contratos de Concessão.

**4. Informar valores totais gastos desde a prorrogação do contrato em 2021 até o presente momento.**

	2020			
	Receita	Resege	Custo	Subsídio
Abril	R\$ 1.658.352,08	R\$ 66.334,09	R\$ 2.004.155,25	-R\$ 412.137,26
Mai	R\$ 1.855.717,90	R\$ 74.228,71	R\$ 3.415.449,65	-R\$ 1.633.960,46
Junho	R\$ 2.050.340,39	R\$ 82.013,59	R\$ 3.517.291,37	-R\$ 1.548.964,57
Julho	R\$ 1.915.642,69	R\$ 76.625,72	R\$ 3.183.176,85	-R\$ 1.344.159,88
Agosto	R\$ 2.078.065,51	R\$ 83.122,61	R\$ 3.473.182,92	-R\$ 1.478.240,02
Setembro	R\$ 2.420.710,39	R\$ 96.828,41	R\$ 3.486.981,39	-R\$ 1.163.099,41
Outubro	R\$ 2.486.101,28	R\$ 99.444,06	R\$ 3.378.037,70	-R\$ 991.380,48
Novembro	R\$ 2.552.569,22	R\$ 102.102,79	R\$ 3.322.529,27	-R\$ 872.062,84
Dezembro	R\$ 2.582.146,49	R\$ 103.285,85	R\$ 3.591.870,99	-R\$ 1.113.010,35
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 19.599.645,95</b>	<b>R\$ 783.985,83</b>	<b>R\$ 29.372.675,39</b>	<b>-R\$ 10.557.015,27</b>

	2021			
	Receita	Resege	Custo	Subsídio
Janeiro	R\$ 2.434.439,43	R\$ 97.377,59	R\$ 3.319.851,38	-R\$ 982.789,54
Fevereiro	R\$ 2.515.395,51	R\$ 100.615,84	R\$ 3.378.232,25	-R\$ 963.452,58

Março	R\$ 1.767.909,78	R\$ 70.716,41	R\$ 2.835.963,13	-R\$ 1.138.769,76
Abril	R\$ 2.328.856,31	R\$ 93.154,25	R\$ 3.505.809,66	-R\$ 1.270.107,60
Maio	R\$ 2.544.400,31	R\$ 101.776,00	R\$ 3.658.706,03	-R\$ 1.216.081,72
Junho	R\$ 2.702.278,87	R\$ 108.091,17	R\$ 3.504.337,56	-R\$ 910.149,86
Julho	R\$ 2.811.357,17	R\$ 112.454,09	R\$ 3.768.147,48	-R\$ 1.069.244,40
Agosto	R\$ 3.114.598,85	R\$ 124.583,96	R\$ 3.826.305,31	-R\$ 836.290,42
Setembro	R\$ 2.954.899,51	R\$ 118.195,99	R\$ 3.916.433,98	-R\$ 1.079.730,46
Outubro	R\$ 3.014.597,53	R\$ 120.583,93	R\$ 3.981.423,43	-R\$ 1.087.409,83
Novembro	R\$ 3.248.743,99	R\$ 129.949,75	R\$ 3.962.987,21	-R\$ 844.192,97
Dezembro	R\$ 3.368.812,54	R\$ 134.752,52	R\$ 3.932.401,58	-R\$ 698.341,56
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 32.806.289,80</b>	<b>R\$ 1.312.251,50</b>	<b>R\$ 43.590.599,00</b>	<b>-R\$ 12.096.560,70</b>

	2022			
	Receita	Resege	Custo	Subsídio
Janeiro	R\$ 2.913.606,35	R\$ 116.544,26	R\$ 3.890.285,17	-R\$ 1.093.223,08
Fevereiro	R\$ 3.090.380,56	R\$ 123.615,21	R\$ 3.825.863,06	-R\$ 859.097,71
Março	R\$ 4.257.497,64	R\$ 170.299,91	R\$ 4.346.294,25	-R\$ 259.096,52
Abril	R\$ 3.488.894,84	R\$ 139.555,81	R\$ 4.109.681,59	-R\$ 760.342,56
Maio	R\$ 4.600.835,03	R\$ 184.033,40	R\$ 4.776.306,67	-R\$ 359.505,04
Junho	R\$ 4.577.593,50	R\$ 183.103,75	R\$ 5.081.397,85	-R\$ 686.908,10
Julho	R\$ 4.640.807,27	R\$ 185.632,29	R\$ 5.014.664,92	-R\$ 559.489,94
Agosto	R\$ 5.082.953,05	R\$ 203.318,11	R\$ 5.082.966,53	-R\$ 203.331,59
Setembro	R\$ 4.700.475,08	R\$ 188.018,98	R\$ 4.797.470,71	-R\$ 285.014,61
Outubro	R\$ 4.568.260,50	R\$ 182.730,41	R\$ 4.732.765,51	-R\$ 347.235,42
Novembro	R\$ 4.652.053,46	R\$ 186.082,13	R\$ 5.024.878,70	-R\$ 558.907,37
Dezembro	R\$ 4.643.946,50	R\$ 185.757,84	R\$ 5.104.145,41	-R\$ 645.956,75
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 51.217.303,78</b>	<b>R\$ 2.048.692,10</b>	<b>R\$ 55.786.720,37</b>	<b>-R\$ 6.618.108,69</b>

	2023			
	Receita	Resege	Custo	Subsídio
Janeiro	R\$ 4.274.037,16	R\$ 170.961,49	R\$ 5.118.039,44	-R\$ 1.014.963,77
Fevereiro	R\$ 4.477.681,82	R\$ 179.107,31	R\$ 4.739.956,49	-R\$ 441.381,98
Março	R\$ 5.097.047,77	R\$ 203.881,92	R\$ 4.901.883,20	-R\$ 8.717,35
Abril	R\$ 4.328.644,34	R\$ 173.145,73	R\$ 4.651.352,19	-R\$ 495.853,58
Maio	R\$ 5.312.899,36	R\$ 212.515,99	R\$ 4.902.953,09	R\$ 197.430,28
Junho	R\$ 4.770.813,10	R\$ 190.832,50	R\$ 4.619.853,19	-R\$ 39.872,59
Julho	R\$ 4.781.006,07	R\$ 191.240,22	R\$ 4.612.334,89	-R\$ 22.569,04
Agosto	R\$ 4.869.926,13	R\$ 194.797,06	R\$ 5.064.637,05	-R\$ 389.507,98
Setembro	R\$ 4.593.011,61	R\$ 183.720,47	R\$ 4.856.585,80	-R\$ 447.294,66
Outubro	R\$ 5.027.000,36	R\$ 201.080,01	R\$ 4.952.631,22	-R\$ 126.710,87
Novembro	R\$ 4.579.842,47	R\$ 183.193,71	R\$ 4.740.331,96	-R\$ 343.683,20
Dezembro	R\$ 4.596.911,71	R\$ 183.876,46	R\$ 4.744.396,89	-R\$ 331.361,64
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 56.708.821,90</b>	<b>R\$ 2.268.352,87</b>	<b>R\$ 57.904.955,41</b>	<b>-R\$ 3.464.486,38</b>

	2024			
	Receita	Resege	Custo	Subsídio
Janeiro	R\$ 4.202.206,32	R\$ 168.088,25	R\$ 4.839.842,27	-R\$ 805.724,20
Fevereiro	R\$ 4.899.898,34	R\$ 195.995,91	R\$ 4.777.989,27	-R\$ 74.086,84
Março	R\$ 4.863.390,45	R\$ 194.535,63	R\$ 4.840.387,47	-R\$ 171.532,65
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 13.965.495,11</b>	<b>R\$ 558.619,79</b>	<b>R\$ 14.458.219,01</b>	<b>-R\$ 1.051.343,69</b>

5. *Quantas pessoas utilizam o transporte coletivo em Cascavel diariamente? Apresentar a distribuição de passageiros por linhas e horários (se disponível).*

UTILIZAÇÕES	
DATA	TOTAL-DIA
01/06/2024	25.277
02/06/2024	10.212
03/06/2024	59.966
04/06/2024	62.884
05/06/2024	62.313
06/06/2024	64.962
07/06/2024	64.152
<b>TOTAL-GERAL</b>	<b>349.766</b>

Dados extraídos do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, do período compreendido entre 01 a 07/06/2024.

Em tempo, informamos que no link abaixo, todas as tabelas do serviço podem ser consultadas para comprovação da quantidade de utilizações informada, obedecendo a legenda de linhas indicadas na sequência.

[https://drive.google.com/drive/folders/1y8RaUo-CYQ\\_SD1EuU5lod4sLsLjCXkWL?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1y8RaUo-CYQ_SD1EuU5lod4sLsLjCXkWL?usp=sharing)

N°	LINHA
001	Terminal Leste/Oeste
002	Express
003	Upa
004	São Cristóvão
005	Terminal Nordeste/Oeste
006	Terminal Leste/Oeste
007	Terminal Nordeste/Sudoeste
008	Terminal Leste/Oeste
009	Terminal Oeste/Sudoeste
012	Acesso Terminal Sul
013	Especial / Show Rural
015	Expresso
020	Coopavel
030	São João

040	Cataratas
050	Lago Azul
051	Rua Corbéia
060	Morumbi
070	São Francisco
080	Bela Vista
090	Floresta
091	Colonial
094	Riviera
096	Riviera/Terminal Nordeste
105	Melissa
110	Interlagos
115	Estudantil/Terminal Nordeste
120	Tarumã
125	Gralha Azul

130	Canadá	275	Faculdade
135	Cancelli	295	Neva
140	Claudete	305	Maria Luíza
145	Moradas	315	Presidente
155	Tropical	320	Rua Itália
160	Santo Onofre	325	Cascavel Velho
165	FAG	330	Coopavel
170	Santa Cruz	335	Pavan/Terminal Sul
175	Paulo Godói	345	Vila Cajati
185	Interbairros Coopavel	350	Parque Verde
190	Santa Catarina/Maranhão	355	FAG - UNIVEL
191	Manaus	360	Terminal Sul/Estação Central
196	Terminal Nordeste/Estação Central	361	Estação Central/Terminal Leste
200	Vila Dione	370	Serviço da Empresa
204	Esmeralda	385	Interbairros Coopavel
205	Santos Dumont	500	Acesso - Terminal Oeste
212	Guarujá	500	Acesso - Terminal Oeste
225	14 de Novembro	600	Acesso - Terminal Leste
237	Parque São Paulo	700	Acesso - Terminal Sudoeste
245	Santa Felicidade	800	Acesso - Terminal Nordeste
255	Marechal Rondon	999	Linha Teste Garagem
267	Terminal Sudoeste/Via Guarujá		

**6. Quais foram as principais dificuldades encontradas no processo licitatório que resultaram na falta de empresas interessadas na concessão do transporte coletivo?**

O fato de a licitação ter tido como resultado a não apresentação de propostas, indica que o balanço econômico entre direitos e obrigações constituídos para a futura Concessão não se mostrou atrativo ao mercado privado. Assim, não se considerando a hipótese de conluio entre potenciais concorrentes, o resultado indica a necessidade de revisitar a ponderação entre esses direitos e obrigações, de forma a tornar a relação risco x retorno para o parceiro privado suficientemente atrativa. Nesse sentido, alguns ajustes foram promovidos no novo processo para tal objetivo:

- Substituição da exigência de operação com veículos *Low Entry* de 5 portas para veículos *Low Entry* de 4 portas;
- Alocação do risco de variação dos custos de operação e manutenção dos veículos elétricos ao Poder Concedente;
- Mudança no parâmetro de remuneração do parceiro privado de PAX (passageiros equivalentes) para KM (quilômetros), por tipo de tecnologia empregada na entrega de transporte;
- Alocação da obrigação de emissão de bilhetes e arrecadação tarifária ao parceiro privado; e
- Elaboração do Edital e Contrato para o certame com base na Lei nº 14.133/2021.

**7. Quais são as medidas previstas para resolver os problemas apontados e garantir a continuidade e melhoria do serviço de transporte coletivo?**

Além dos ajustes indicados na resposta anterior para o novo processo licitatório, o recente aprovado Plano Municipal de Mobilidade Urbana, prevê inúmeras diretrizes que visam o aperfeiçoamento e melhoria constantes do serviço.

**8. Qual é o cronograma previsto para a realização de um novo processo licitatório?**

Os documentos foram revisitados pela equipe da Fipe e adequados nos termos da resposta ao questionamento 6, no entanto, durante o período de revisão pela equipe da TRANSITAR, a moeda utilizada (dezembro/2023) no estudo econômico atingiu o prazo máximo de 6 (seis) meses previstos na norma de licitações para publicação, e todos os documentos estão sendo atualizados para a moeda de maio/2024, com previsão de entrega pela consultoria em meados de agosto, devendo estes novamente serem avaliados pela TRANSITAR e, em não sendo identificadas novas necessidades de ajustes, serem continuados os trâmites administrativos que antecedem a publicação do edital de concorrência, cuja publicação é estimada também para o mês de agosto.



Larissa Karla Boeing da Silva  
Diretora



Projeto 18/05  
**Câmara Municipal de Cascavel**  
ESTADO DO PARANÁ

OFÍCIO nº 220/2024 - C.M.C.

Cascavel, 05 de junho de 2024.

À  
Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania - TRANSITAR  
Cascavel - PR

**Assunto: Proposição Legislativa**

Encaminhamos para conhecimento, Requerimento nº 177/2024 de autoria da vereadora Profª. Liliam /PT, o qual foi lido e aprovado pelo Plenário desta Casa de Leis em Sessão Ordinária realizada dia 06 de junho de 2024.

As respostas poderão ser enviadas através do e-mail: [secretaria@camaracascavel.pr.gov.br](mailto:secretaria@camaracascavel.pr.gov.br)

Atenciosamente,

  
**Contador Mazutti**  
1º Secretário

  
**Alécio Espínola**  
Presidente

TRANSITAR  
PROTOCOLO Nº 1465/24  
SETOR: Presidência  
DATA 11/06/24 HRS 10:00  
ASS.: [Assinatura]



# Câmara Municipal de Cascavel

## ESTADO DO PARANÁ

REQUERIMENTO Nº 177, DE 2024.  
(Proponente: Vereadora Professora Liliam/PT)

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL  
Recebido em 24/05/24  
Joni Buzon  
Protocolo

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel,

REQUEIRO, nos termos do art. 149, § 1º do Regimento Interno desta Casa de Leis, que seja encaminhado expediente ao Poder Executivo Municipal, perante a Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania (Transitar), solicitando informações detalhadas sobre a prorrogação do contrato de concessão do transporte coletivo de Cascavel.

1. Quantos aditivos foram realizados desde a aprovação da prorrogação do contrato em dezembro de 2021?
2. Quais foram os valores envolvidos em cada aditivo?
3. Quais foram os motivos específicos para a realização de cada aditivo?
4. Informar os valores totais gastos desde a prorrogação do contrato em 2021 até o presente momento.
5. Quantas pessoas utilizam o transporte coletivo em Cascavel diariamente? Apresentar a distribuição de passageiros por linhas e horários (se disponível).
6. Quais foram as principais dificuldades encontradas no processo licitatório que resultaram na falta de empresas interessadas na concessão do transporte coletivo?
7. Quais são as medidas previstas para resolver os problemas apontados e garantir a continuidade e melhoria do serviço de transporte coletivo?
8. Qual é o cronograma previsto para a realização de um novo processo licitatório?

É o que Requer. Sala das Sessões.  
Cascavel, 28 de maio de 2024.

  
Professora Liliam  
Vereadora/PT

Justificação:

Em 30 de dezembro de 2021, a Câmara Municipal de Cascavel aprovou por unanimidade o Projeto de Emenda à Lei Orgânica 02/2021, que alterou o prazo para concessão do transporte coletivo e autorizou a prorrogação do contrato atual por 18 meses, ou até o início da

