



Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL

Recebido em 15/04/2016

Protocolo

INDICAÇÃO Nº 387, DE 2016.

(Autor: Vereadores Luiz Frare/PDT)

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

O Vereador Luiz Frare/PDT, apresenta a Vossa Excelência, em conformidade com o art. 116 do Regimento Interno desta Casa de Leis, a presente Indicação, que depois de lida no Plenário Legislativo da Sessão Ordinária, seja encaminhada a Companhia de Engenharia de Transporte e Trânsito - Cettrans, solicitando providências no sentido de não mais efetuar o fechamento com meio fio ou outro obstáculo, o trecho de aproximadamente trinta metros de rua, situado nas confrontações da Rua Recife com acesso a Rua Minas Gerais e da Rua Recife com acesso a Rua Souza Naves, onde no local existe uma praça, conforme croqui anexo.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 14 de abril de 2016.

Luiz Frare
Vereador/PDT

Justificação

A presente proposta legislativa vem atender a uma solicitação feita pelos moradores residentes na Rua Souza Naves, quase esquina com a Rua Recife. Eles relatam que devido às obras do PDI/BID, o acesso a Rua Paraná e a Avenida Brasil, ficaram um pouco que complicado nesse momento em que as máquinas estão trabalhando. E, esse trecho de rua seria, no momento, bastante útil para que esses moradores tenham acesso a Rua Minas Gerais, ao saírem de suas residências com seus veículos, não havendo necessidade de darem voltas enormes para fazerem o retorno.

Esse trecho de rua, localizado, conforme o croqui, entre a Rua Minas Gerais e a Rua Souza Naves teve seu trajeto bloqueado pelo Poder Público com meio fio. E agora, com as obras do PDI/BID, esse meio fio foi retirado facilitando o acesso dos moradores a Rua Minas Gerais. Informando e deixando claro, que o acesso não seria para moradores que residem acima desse trecho de rua, pois estariam contrariando a legislação de trânsito, uma vez que a Rua Souza Naves é via de contramão para a Rua Minas Gerais. Somente seria utilizada a rua por um pequeno grupo de moradores que possuem suas residências nessa confluência, o que não implicaria em infringir a legislação de trânsito.



