



# Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL  
Recebido em 14/05/18  
Protocolo

EMENDA Nº 3, DE 2018

AO ANTEPROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº 1, DE 2018.

Emenda Aditiva e modificativa

Acrescenta o art. 4º da Lei Municipal nº 78, de 2017, constante no art. 1º do Anteprojeto de Lei Complementar nº 1, de 2018, modificando os Incisos II e III do referido art. 4º que passa a ter a seguinte redação:

“Art. 4º.....”

.....

“II – equipamentos: barracas, bancas”;

“III – veículos: trailers, vans, automóveis de passeio, camionetes, caminhões, ônibus, micro-ônibus, reboques, semirreboque, bicicletas de carga (modelo previamente aprovado pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico)”.

Acrescenta o Inciso VI ao art. 5º da Lei Complementar nº 78, de 2017, constante no art. 1º do Anteprojeto de Lei Complementar nº 1, de 2018, com a seguinte redação:

“Art. 5º.....”

.....

“VI – quando o equipamento de apoio a ser utilizado se tratar de bicicleta de carga, modelo previamente aprovado pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico, poderá ser utilizar de espaços existentes, aprovados e demarcados junto às áreas pré-determinadas, de acordo com o interesse público, ou em calçadas públicas, sendo 2m50cm (dois metros e cinquenta centímetros) de comprimento e 1m (um metro) de largura, respeitando a faixa de serviço nos termos da Lei Municipal nº 5.744, de 2011 – Programa Calçadas de Cascavel”.

Acrescenta os Incisos II e XIII, com uma nova redação e acrescenta o Inciso XV, todos no art. 19 da Lei Complementar nº 78, de 2017, constante no art. 1º do Anteprojeto de Lei Complementar nº 1, de 2018, que passa a ter a seguinte redação:

“Art. 19.....”

.....

“II – 1(um) representante titular e 1(um) representante suplente indicados pelo Instituto de Planejamento de Cascavel - IPC”;

.....

“XIII - 1(um) representante titular e 1(um) representante suplente indicados pela Associação dos Vendedores de Lanche e Similares de Cascavel - AVLK”;

.....





# Câmara Municipal de Cascavel

## ESTADO DO PARANÁ

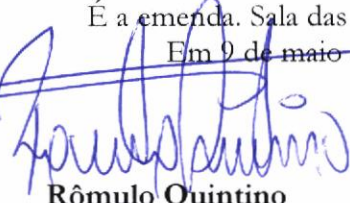
Fls. 2.

XV - 1(um) representante titular e 1(um) representante suplente indicados pela Associação dos Vendedores do Comércio Móvel de Cascavel - ACOMOVEL”;


É a emenda. Sala das Sessões.  
Em 9 de maio de 2018.

  
**Gugu Bueno**  
Vereador/PR

  
**Alécio Espínola**  
Vereador/PSC

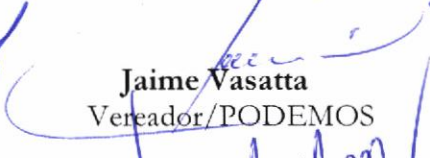
  
**Rômulo Quintino**  
Vereador/PSL


  
**Olavo Santos**  
Vereador/PHS

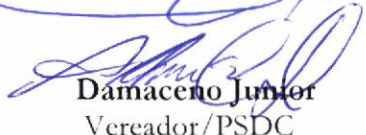
  
**Pedro Sampaio**  
Vereador/PSDB

  
**Celso Dal Molin**  
Vereador/PR


  
**Serginho Ribeiro**  
Vereador/PPL

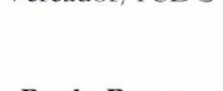
  
**Jaime Vasatta**  
Vereador/PODEMOS

  
**Parra**  
Vereador/MDB

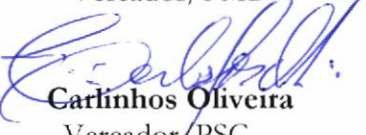
  
**Damaceno Junior**  
Vereador/PSDC

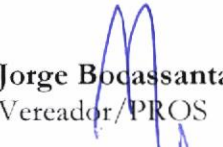
  
**Fernando Hallberg**  
Vereador/PPL

  
**Policial Madril**  
Vereador/PMB

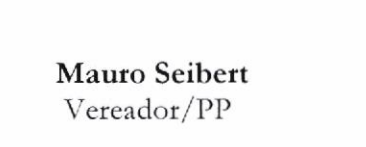
  
**Paulo Porto**  
Vereador/PCdoB


  
**Cabral**  
Vereador/PDT


  
**Carlinhos Oliveira**  
Vereador/PSC


  
**Jorge Bocassanta**  
Vereador/PROS

  
**Josué de Souza**  
Vereador/PTC

  
**Mauro Seibert**  
Vereador/PP

  
**Mazutti**  
Vereador/PSL

  
**Misael Junior**  
Vereador/PSC

  
**Valdecir Alcântara**  
Vereador/PSL

mig







# Câmara Municipal de Cascavel

## ESTADO DO PARANÁ

### Justificativa

A Lei Complementar nº 78 de 27 de agosto de 2014, que regulamenta o Comércio de Ambulante no Município de Cascavel, mesmo tendo sido um avanço para a normatização dessa atividade, necessita de ajustes e correções para a sua devida efetivação e aplicação.

Nesse aspecto, a proposta de alteração apresentada não traz mudanças substanciais, que venham comprometer o texto original da Lei, como se contata na presente justificativa.

Quando a alteração do art. 3º da Lei 78/2014, adequa-se o descrito no inciso II e III de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito, em seu Art. 96:

Art. 96º Os veículos classificam-se em:

I – quanto à tração:

- a) Automotor;
- b) Elétrico.
- c) De propulsão humana;
- d) (...)
- e) Reboque ou semi-reboque;

II – quanto à espécie:

- a) De passageiros

1 – Bicicleta;

(...)

### ANEXO I

### DOS CONCEITOS E DEFINIÇÕES

Para efeito deste Código adotam-se as seguinte definições:

Bicicleta – veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

Reboque – Veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

Semi-reboque – Veículo de um ou mais eixos que se apoia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

Trailer – reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camionete, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

- Quanto ao art. 19º, se faz necessário a retificação do nome e sigla da associação contida do inciso XIII e, inclusão de nova Associação contida no





# Câmara Municipal de Cascavel

## ESTADO DO PARANÁ

inciso XV, a qual já vem pleiteando seu direito em participar das ações e decisões pertinentes à Lei 78/2014, bem como retificação do nome da Secretaria de Planejamento que com o novo Organograma do Município passou a ser IPC – Instituto de Planejamento de Cascavel.

- Quanto ao art. 5º, se faz necessário a inclusão do inciso VI que cria a condição e dimensão de área a ser ocupada pelo novo equipamento (bicicleta).

