



# Câmara Municipal de Cascavel

## ESTADO DO PARANÁ

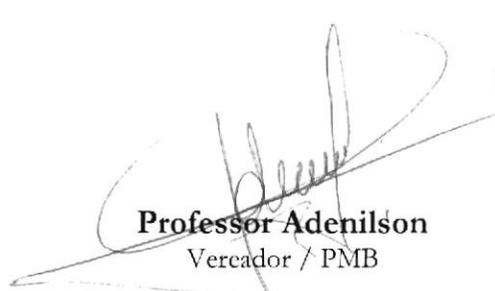
INDICAÇÃO Nº 694 DE 2019.  
(Proponente: Vereador Professor Adenilson/PMB)

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL  
Recebido em 28/08/19  
[Assinatura] Cole

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel

INDICA, nos termos que regem o art. 143 do Regimento Interno desta Casa de Leis, seja encaminhado expediente ao Poder Público Municipal, perante a Companhia de Engenharia de Transporte de Trânsito – CETTRANS, solicitando estudos técnicos, para a instalação de faixas elevadas no Bairro Santo Onofre, especificadamente em frente a UOPECAN e Escola Municipal Hermes Vezzano.

É a Indicação. Sala de Sessões.  
Cascavel, 27 de agosto de 2019.

  
**Professor Adenilson**  
Vereador / PMB

Justificação:

É de conhecimento amplo que naquela região tem uma grande movimentação e fluxo de veículos, tendo em vista que dá acesso a vários pontos da cidade, bem como encontra-se a UOPECAN e escola Municipal, gerando uma grande movimentação de pedestres e veículos na entrada e saída do horário escolar e ainda em horários de visita no hospital.

Sendo assim, cumpre salientar que recebemos reclamações, dando conta de que o trânsito no local está extremamente perigoso, uma vez que inexistem redutores de velocidade e/ou faixa de pedestre elevada para coibir os motoristas de transitarem em velocidade acima da permitida, principalmente em frente ao colégio e da UOPECAN, quando os pedestres vão realizar a passagem.

Os relatos dão conta ainda, de que principalmente em horários de pico, o trânsito fica caótico no local, pois há muitos veículos transitando e pais fazendo a passagem pela via com seus filhos.

Dessa forma, considerando que o local possui grande volume de tráfego, bem como grande movimentação de pedestres, pais, alunos e pacientes que frequentam a UOPECAN, apresentando risco potencial de acidentes, se faz viável e necessária a instalação de uma faixa elevada urgente nos locais, a fim de propiciar maior segurança na travessia dos mesmos, bem como para que os automóveis que por lá transitam se obriguem a reduzir a velocidade, possibilitando um tráfego de veículos e pedestres mais seguro e mais harmônico, evitando possíveis acidentes.

