



Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

Câmara Municipal de Cascavel

Lido em 14/02/2020

Gabriel
Vereador 1º Secretário

INDICAÇÃO Nº 103 DE 2020

(Proponente: Vereador Rafael Brugnerotto/PSB)

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCATEL

Recebido em 14/02/2020

Protocolo

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal, de Cascavel/PR.

INDICA, nos termos do Art. 143, do Regimento Interno desta Casa de Leis, seja encaminhado expediente ao Poder Público Municipal, perante o Gabinete do Prefeito Municipal, designe à Secretaria Municipal de Serviços e Obras Públicas – SESOP, em parceria com a Fundação para o Desenvolvimento Científico e Tecnológico - FUNDETEC, estudo e avaliação para a implantação de técnicas inovadoras para reparação de asfalto, por máquina que usa aquecimento por infravermelho do asfalto, concreto, ferro e até mesmo de termoplástico, material este que também pode ser usado em pequenos reparos preventivos, buscando no todo, maior economia, eficiência e celeridade na correção dos danos nas vias do município.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 3 de fevereiro de 2020.

Rafael Brugnerotto

Vereador/PSB.

Justificação.

Buscando se inteirar sobre métodos inovadores para reparação da ampla malha viária, métodos que priorizem atender as solicitações dos munícipes, a durabilidade dos reparos, a qualidade das ruas e a economia aos cofres públicos.

O objeto acima, assim como o equipamento de reparação infravermelha do asfalto, poderia ser desenvolvido pela fundetec com parceria público privada, com o meio acadêmico, ou ainda adquirido pelo método licitatório.
<https://www.inovacaotecnologica.com.br/noticias/noticia.php?artigo=010170070817&id=010170070817#.XjNQ9zJKhqM>

O Sistema de Reparação por Infravermelho, é instalado numa plataforma de carroceria de caminhão e utilizado para aquecer a malha viária, reaproveitado o material antigo, pois não queima os componentes do asfalto, evitando desperdício de matéria prima. Como assessórios, na técnica ainda emprega rastelos e um pequeno trator com rolo compressor. Devido ao aquecimento uniforme de todo pavimento, o produto final é a fusão do reparo, de forma uniforme ao asfalto da via e não apresentará irregularidades.

Uma segunda técnica é a utilização do produto conhecido como termoplástico, onde ocorre o emprego de apenas de apenas 02 (duas) pessoas, um veículo pequeno de carroceria aberta, sacos de termoplástico, um queimador manual e a indicação do técnico qualificado que passe sinalizando onde a técnica possa ser empregada.





Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

O modo de execução é simples, com o queimador, o pavimento asfáltico a ser reparado pré-aquece o asfalto e já remove materiais orgânicos, colocasse então a quantidade necessária de termoplásticos, que é derretido e se funde ao asfalto já existente.

As vantagens são várias, desde a economia no uso de material asfáltico em até mais de 50%, a rapidez do emprego da técnica, durabilidade, qualidade para a utilização da via, menor uso de pessoal, combustível, veículos utilizados e maior rapidez na resposta as demandas da sociedade.

Neste interim, através de busca simples com comando Tecnologias Insanas de Construção Rodoviária, em vídeos com o seguinte link <https://youtu.be/i0JHcJc4rXg>, de ambas as técnicas.

Solicito o apoio dos demais colegas desta casa, a este assunto de interesse geral.

