



# Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL

Recebido em: 19/05/25

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL

REQUERIMENTO Nº 250, DE 2025.

Protocolo

Edson Souza  
Vereador - 1º Secretário

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

REQUEREMOS, nos termos que regem o art. 148, IV do Regimento Interno desta Casa de Leis, seja encaminhado expediente ao Excelentíssimo Senhor Hélio Gomes da Silva Júnior, Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT no Estado do Paraná, solicitando providências para que sejam envidados esforços no sentido de dar prioridade à execução das obras previstas no novo contrato de concessão do pedágio, especialmente aquelas localizadas no perímetro urbano de Cascavel, em razão de sua relevância para a mobilidade, segurança e qualidade de vida da população.

É o que requer. Sala das Sessões.  
Cascavel, 16 de maio de 2025.

**Cidão da Telepar**  
Vereador/Podemos

**Mauri Schaffer**  
Vereador/PSD

**Tiago Almeida**  
Vereador/ Republicanos

**Alécio Espínola**  
Vereador/ PL

**Antonio Marcos**  
Vereador/PSD

**Bia Alcantara**  
Vereadora/PT

**Cabral**  
Vereador/PL

**Cleverson Sibulski**  
Vereador/LINIAO BRASIL

**Dr. Lauri**  
Vereador/MDB

**Everton Guimarães**  
Vereador/PMB

**Edson Souza**  
Vereador/MDB

**Fão do Bolsonaro**  
Vereador/PL

**Hudson Moreschi**  
Vereador/Podemos

**João Diego**  
Vereador/Republicanos

**Contador Mazutti**  
Vereador/PL

**Policial Madril**  
Vereador/PP

**Rondinelle Batista**  
Vereador/NOVO

**Sadi Kisiel**  
Vereador/Republicanos







# Câmara Municipal de Cascavel

## ESTADO DO PARANÁ

Serginho Ribeiro  
Vereador/PSD

Valdecir Alcantara  
Vereador/PP

Xavier  
Vereador/Republicanos

### Justificativa

O presente requerimento tem por objetivo requerer ao Excelentíssimo Senhor Hélio Gomes da Silva Júnior, Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT no Estado do Paraná, para que envide esforços de modo que as obras previstas no novo contrato de concessão do pedágio, sejam executadas com prioridade as previstas para o perímetro urbano de Cascavel, diante da sua relevância para a população e o tráfego local.

A solicitação era pra que se priorize a execução das obras previstas no novo contrato de concessão do pedágio, especialmente aquelas localizadas no perímetro urbano de Cascavel, reveste-se de caráter emergencial e atende a uma necessidade histórica da população.

Há mais de duas décadas a comunidade aguarda a execução de obras fundamentais, como viadutos e dispositivos de acesso e transposição. O caso mais emblemático é o Trevo do Portal, palco de inúmeros acidentes com vítimas fatais, que simboliza o descaso com a infraestrutura viária urbana e sua integração à malha rodoviária federal. A população não pode mais esperar que um novo contrato de concessão transcorra sem que essas intervenções sejam efetivamente realizadas.

Além disso, a região sul da cidade tem experimentado crescimento populacional acelerado, pressionando ainda mais as áreas adjacentes à BR-277. O aumento da frota de veículos, somado à carência de dispositivos de acesso e travessia, tem provocado congestionamentos diários, tornando a mobilidade urbana um desafio constante. Moradores enfrentam grandes dificuldades para entrar e sair de seus bairros, principalmente em razão do fechamento de acessos e das alterações no sentido das marginais. Motoristas têm sido obrigados a esperar longos períodos dentro de seus veículos, o que impacta negativamente a rotina da população e o escoamento da produção local.

A atual configuração da BR-277 no perímetro urbano de Cascavel compreende cerca de 22 quilômetros de pista simples, com fluxo intenso e misto de veículos urbanos e rodoviários, o que contribui para que a rodovia seja considerada uma das mais violentas do país. A falta de estrutura adequada expõe pedestres ao risco constante — muitos ainda se arriscam ao cruzar a pista a pé, tornando-se vítimas de atropelamentos, em áreas sem qualquer proteção ou passagem segura.

A execução das obras previstas — como viadutos, passarelas, marginais e dispositivos de retorno — é indispensável para garantir segurança viária, melhorar a fluidez do trânsito e preservar vidas. Além disso, essas intervenções permitirão separar o tráfego urbano do tráfego rodoviário, medida imprescindível para uma cidade que cresce e se consolida como polo regional.

Diante desse cenário, é imperativo que o DNIT envide esforços no sentido de garantir que as obras previstas para o perímetro urbano de Cascavel sejam tratadas como prioridade no cronograma de execução do novo pedágio, e que não sejam novamente relegadas ao final do contrato, como em concessões anteriores. O município e sua população não podem mais arcar com o custo da omissão.

