



Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL

Recebido em: 8/4/26

INDICAÇÃO Nº 661, DE 2026.
(Proponente: Sadi Kisiel/Republicanos)

Protocolo

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

INDICO, nos termos do art. 143 do Regimento Interno desta Casa de Leis, que seja encaminhado expediente à Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania - TRANSITAR, solicitando a realização de estudo técnico preliminar para reestruturação do tráfego na região do Bairro Floresta, contemplando a implantação de sentido único na Rua Arnaldo Estrela, com fluxo direcionado à Rua Ataulfo Alves, utilizando a Rua Ciro Monteiro como via de conexão entre ambas, bem como a adequação da Rua Ataulfo Alves para operação em mão dupla, com acesso à Avenida das Torres.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 07 de abril de 2026.

Sadi Kisiel

Vereador/Republicanos

Justificativa:

A presente indicação justifica-se pela necessidade de adequação do sistema viário da região norte, especialmente no Bairro Floresta, diante do crescimento urbano e do aumento do fluxo de veículos. A implantação de soluções baseadas em binários e rotas complementares tem sido adotada pelo município como estratégia para reduzir conflitos, organizar a circulação e melhorar a fluidez do trânsito.

Nesse contexto, a proposta não apenas se alinha às intervenções já planejadas pelo órgão de trânsito, como também atua de forma complementar, ao criar uma rota alternativa de escoamento. A implantação de sentido único na Rua Arnaldo Estrela, direcionando o fluxo por meio da Rua Ciro Monteiro até a Rua Ataulfo Alves, estabelece um corredor funcional de ligação, reduzindo cruzamentos críticos e manobras de risco.

A utilização da Rua Ciro Monteiro como via de conexão local contribui para distribuir melhor o tráfego, evitando sobrecarga em vias principais e ampliando a eficiência do sistema. Já a adequação da Rua Ataulfo Alves para mão dupla garante maior acessibilidade e conexão direta com a Avenida das Torres, importante eixo de mobilidade urbana.

Dessa forma, a proposta promove maior organização viária, segurança aos usuários e melhoria na mobilidade, atendendo às demandas atuais e futuras da população.



